

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD

Birou achiziții publice, contracte

La nr. VI/4695 din 06.03.2018

Clarificare 3

Răspuns la solicitarea de clarificări nr. 9/05.03.2018 înregistrată la sediul autorității contractante cu nr. VI/4695/05.03.2018, referitor la achiziția directă având ca obiect:
Servicii privind întocmirea documentației tehnice faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții "UPU SMURD Spitalul Județean de Urgență Bistrița, heliport pe terasa superioară"

Întrebare 1:

Referitor la serviciile achiziționate, vă solicităm cu respect clarificarea tipului și conținutului documentației tehnice solicitate de dvs, având în vedere următoarele neconcordanțe: la capitolul din anunț privind Descriere contractului și la capitolul nr. 4 al Caietului de sarcini solicitați realizarea documentației DALI (ca de altfel și în denumirea proiectului), dar în aceleași capitole solicitați și realizarea documentației pentru obținerea avizelor și acordurilor, conform Certificatului de urbanism și documentațiile aferente studiilor de specialitate de avizator.

Arătăm însă că, în conformitate cu *Norma metodologică MAI 129/2016 privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecția civilă*, Anexa nr. 2 art. 2. pct. g) documentația pe baza căreia se solicită avizul de securitate la incendiu trebuie întocmită la faza de proiect pt autorizație de construire PAC, care este o documentație extrasă din proiectul tehnic cu detalii de execuție P.T.+D.E.

Totodată, conform *HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținut-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și Legii 98/2016 privind achizițiile publice*, achiziționarea serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice SF/DALI și PT+DE nu poate face obiectul unei singure proceduri de atribuire, acestea trebuind realizate în etape. Mai mult decât atât, elaborarea proiectului tehnic și detaliilor de execuție P.T.+D.E este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economice date de documentația SF/DALI.

Pe baza celor prezentate mai sus, vă rugăm respectuos să clarificați în mod expres tipul documentației solicitate: DALI sau PT+DE.

Dacă documentația solicitată este DALI, avizul ISU solicitat de certificatul de urbanism nu poate fi solicitată cu acest tip de documentație, iar dacă se solicită PT+DE, este necesar să prezentați proiectul DALI.

Răspuns 1:

Documentația solicitată conform anunțului de cumpărări directe nr.157157 este întocmirea documentație pentru realizare **D.A.L.I - "UPU – SMURD Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară.**

Întrebare 2:

Referitor la durata contractului, vă comunicăm că fazele de realizare ale documentațiilor tehnice, adică expertiza tehnică, studiile și proiectele de specialitate nu pot fi elaborate paralel, ei etapizat. Pentru început, trebuie relevată situația existentă, care constă în:

- a. efectuarea măsurătorilor la fața locului - **4 zile** - și

- b. introducerea acestora în programul de proiectare - **7 zile-**,
- c. între timp se pot întocmi studiile geotehnice și topografice - după care se poate
- d. elabora expertiza tehnică pentru a stabili măsurile tehnice structurale posibile (dacă este nevoie de consolidare sau nu, ce tipuri de structuri sunt admisibile pentru proiectul propus, care sunt măsurile structurale care trebuie proiectate). Pentru a determina aceste soluții, situația existentă relevată și desenată în faza anterioară, trebuie introdusă în diferite programe de calcul pentru a stabili capacitățile portante și încărcările portante admisibile - **14 zile-**
- e. în acest timp specialiaștii de proiectare aeronautică vor face măsurătorile aeronautice la fața locului, care constă în analizarea amplasamentului: obstacole, vecinătăți, se determină starea vremii, puterea, direcția și intensitatea vântului, curenți ascendenți și stabilirea coridoarelor nautice
- f. după ce s-a întocmit expertiza tehnică și măsurătorile aeronautice, se poate determina tema de proiectare: arhitectul, împreună cu specialiști aeronautici stabilesc formele, suprafețele, înălțimile și căile de circulație și de evacuare - **7zile-**
- g. după care structuristul dimensionează structura portantă pentru formele, suprafețele și înălțimile stabilite anterior - **14zile-**
- h. după care specialiștii de proiectanți în instalații fac toate dotările necesare de iluminat, detecție, avertizare, semnalizare, comunicare, stingere la incendiu etc - **14zile-**
- i. urmat de solicitarea avizelor și acordurilor de la autorități, care durează minim **30 zile**

Pe baza celor scrise mai sus am demonstrat că realizarea unei documentații tehnice de calitate nu se poate realiza în 45 de zile, ci în minim 90 de zile, sens în care este necesară modificarea termenului contractual la 90 de zile.

Având în vedere neconcordanțele tehnice, precum și celelalte aspecte semnalizate mai sus, pentru ca procedura de achiziție publică să aibă finalitatea calitativă propusă, solicităm cu respect să ne comunicați punctul Dvoastră de vedere referitor la cele expuse.

Răspuns 2:

Referitor la cele enumerate la punctul 2 din solicitarea de clarificare nr. 09/05.03.2018, înregistrată la sediul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu nr. VI/4695/05.03.2018 vă comunicăm că nu modificăm termenul de întocmire a documentație pentru realizare D.A.L.I - "UPU – SMURD Spitalul Județean de Urgență Bistrița, construire heliport pe terasa superioară".

Șef Birou achiziții publice, contracte,
Elisabeta UNGUREANU

